

Vil stoppe Mongstad

POLITIKK

Venstre-leder Trine Skei Grande vil skrinlegge fullskala rensing på Mongstad. Hun mener det er galskap å fortsette å la milliardene rulle ut til et prosjekt som ifølge henne ingen tror vil bli realisert.

TORE GJERSTAD OG
KRISTIAN SKARD
OSLO

Venstres forslag til statsbudsjett vil partiet legge med prosjektet for fullskala rensing av gasskraftverket på Mongstad. Anlegget ble vedtatt i 2006 og bare planleggingen er anslått å koste omtrent tre milliarder kroner frem til en eventuell investeringsbeslutning i 2016. Til og med 2012 er det totalt bevilget over 1,1 milliarder kroner til planlegging av prosjektet.

Trine Skei Grande mener det er på tide å ta konsekvensene av det hun er sikker på at Jens Stoltenberg og alle andre som har lagt prestisje i prosjektet tenker: Renseanlegget blir aldri bygget. Kostnadene ble i 2009 anslått til å være 25 milliarder. Og igår omtalte DN tidligere SV-leder Kristin Halvorsens innrømmelser i hennes ferske bok: SV overså i 2006 hvor farlig det var for staten å ta hele regningen for renseprosjektet og dermed frita Statoil for risiko.

Feil prosjekt

– Jeg er enig med Kristin Halvorsen: Avtalen staten gjorde med Statoil i 2006 var dårlig, sier Grande.

Ifølge Venstre-lederen er «Mongstad feil prosjekt på feil plass med feil aktører.»

– Problemet er at det har gått prestisje i saken etter at Stoltenberg holdt sin famøse månelandingstale. Jeg tror ingen, innerst inne, tror at dette renseanlegget noengang blir bygget. Vi må legge gamle kjøphester bak oss, og få på plass gode prosjekter som faktisk kan bli realisert til en fornuftig pris og innen rimelig tid, sier Grande.

Pisker død hest

Hun foreslår derfor å bruke noen av de svimlende summene på Mongstad til billigere tiltak som vil gi minst like god lærings- og utviklingseffekt:

- Skifte ut det gamle kullkraftverket på Svalbard med et moderne kraftverk med CO₂-fangst, et prosjekt med støtte fra de lokale aktørene som vil gi et løft for rensing av kullkraftverk verden over. Stortinget har allerede bedt Gassnova utrede mulighetene for det.

- Utløse en CO₂-fangstkonkurranse for industrien, slik at staten kan bidra til å realisere et CO₂-fangstanlegg på et industrielt anlegg, for eksempel



■ **UTÅL MODDIG.** Tre milliarder kroner skal brukes bare på å planlegge fullskala rensing av Mongstad før en investeringsbeslutning skal tas i 2016. Venstre-leder Trine Skei Grande vil stoppe prosjektet nå.
Foto: Fartein Rudjord

RENSING PÅ MONGSTAD

- 2005: Statoil anslår CO₂-rensing på Mongstad til å koste 2,7 milliarder for gasskraftverket og krakkeren, som er utslipp fra raffineriet.
- 2006: Stoltenberg-regjeringen sier ja til at Statoil får bygge gasskraftverk på Mongstad med full CO₂-fangst fra 2014. Staten og Statoil er enige om å bygge et testsenter på Mongstad for å utvikle renseteknologier.
- 2007: Statsminister Jens Stoltenberg kaller utviklingen av renseteknologi til Mongstad for Norges månelandingsprosjekt i sin nyttårs-tale.
- 2008: Planleggingen av testsenteret ferdig. Staten bærer 80 prosent av utgiftene.
- 2009: Imars anslår Statoil i masterplanen kostnadene for fullskala rensing, gasskraftverk og krakker til 25 milliarder. Stortinget

- vedtar bygging av testsenteret til 5,2 milliarder kroner (eks. moms).
- 2010: Gassnova og Statoil bestemmer seg for at fullskala rensing av Mongstad ikke skal inkludere krakkeren. Fullskala rensing betyr nå rensing av 650.000 tonn CO₂, 1,3 millioner tonn slippes ut urensset. I april annonserer regjeringen at investeringsbeslutningen for fullskala rensing utsettes fra 2012 til 2014.
- 2011: Ytterligere forsinkelser og ytterligere kostnader påløper. Investeringsbeslutning for fullskala rensing av Mongstad utsettes til 2016.
- 2012: Nye kostnadsoverskridelser og utsettelse knyttet til den ene teknologileverandøren Alstom.

Statoil har fortsatt problemer med kostnadene ved raffineriet og regjeringen informerer Stortinget fordi dette kan påvirke planene om CO₂-rensing på Mongstad.

Høyres Nikolai Astrup er bekymret for kostnadene, men mener planleggingsarbeidet vil avdekke om det er mulig å realisere prosjektet.

tore.gjerstad@dn.no
kristian.skard@dn.no



VEDTATT I 2006. Forsinkelser og kostnadsoverskridelser har preget utviklingen av gasskraftverket på Mongstad. Foto: Helge Skodvin

– Arbeidet frem mot en investeringsbeslutning på Mongstad må fortsette, så får man ta endelig beslutning når vi ser prisen, sier KrFs miljøpolitiske talsmann, Kjell Ingolf Ropstad.

«Lot seg lure»

Men han mener Kristin Halvorsens innrømmelse i den nye boken, som kom ut denne uken, er avslørende.

– SV lot seg lure på tross av kraftige advarsler fra Halvorsens eget embedsverk. Da blir det rett